

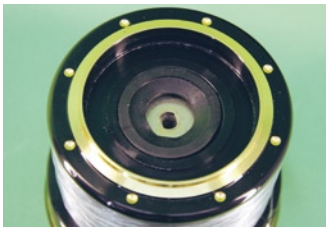


Lutz Hülße nimmt es genau:
Er testet für den BLINKER
Geräte auf Herz und Nieren.



Sauber gebremst

Der Bremsknopf ist im optisch ansprechenden Spulenkopf sauber eingelassen und weist keinerlei Kanten auf. So kann sich die Schnur nicht an der Bremse verfangen. Eine Rasterung im Bremsknopf sorgt für eine sichere Bremseneinstellung. Unbeabsichtigtes Verstellen der Bremskraft ist damit ausgeschlossen.



Beim Angeln auf Großfische muss die Bremse enormen Belastungen standhalten und jederzeit perfekt arbeiten. Das ist bei der Tecna der Fall. Ein Dichtungsring aus Gummi schützt das Bremssystem vor Wasser und Staub. Er sitzt fest im Spulengehäuse und dichtet den Bremsknopf mit einer Gummilippe ab.

Ausstattungsmerkmale

- Kugellager: 14 (aus japanischem Edelstahl)
- Gewicht: 815 Gramm
- Übersetzung: 4,5:1



Die Kampfmaschine

Die Kogha Tecna von Askari ist eine Freilaufrolle für den harten Einsatz auf Großfische wie Karpfen und Wels. Bei aller Größe und Stärke gehört die Rolle auch noch zu den preiswerteren.

Fotos: L. Hülße



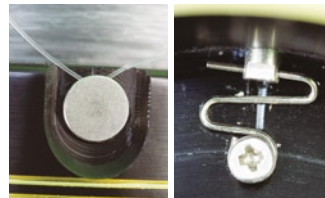
Gut verlegt

Beim Füllen der Spule mit ca. 600 Meter monofiler Schnur zeigt sich ein tadelloses Wickelbild. Auch geflochtene Schnur wird äußerst sauber verlegt. Laut Hersteller fasst die Tecna 400 Meter 0,45er.



Standard-Scheiben

Die Dichtung lässt sich entfernen. So kommt man dann an die Bremsscheiben heran und kann diese leicht reinigen. Drei Bremsscheiben mit dazwischen liegenden Filzscheiben entsprechen dem Standard bei Großfischrollen. Sie sorgen für eine fehlerfreie Bremswirkung.



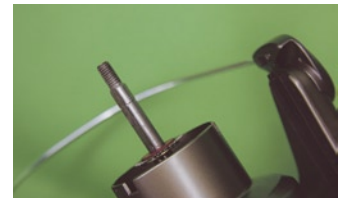
Schnurschonend

Der Schnurclip ist aus Metall und wird mit einer Feder unter Spannung gehalten. Weil der Clip beweglich ist und seine Kanten gerundet, gibt es keine Beschädigung der Schnur.



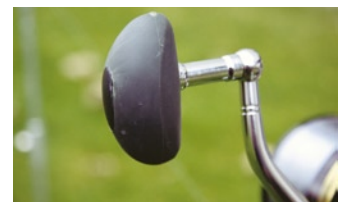
Schnurschutz

Eine Schwachstelle vieler Großfischrollen besteht darin, dass sich lockere Schnur leicht unter der Spule verfangen kann. Bei der Tecna ist das allerdings nicht möglich. Denn eine Gummilippe am Rotor verhindert wirkungsvoll, dass die Schnur unter die Spule geraten kann.



Auf Achse

Die Achse ist an der abgeflachten Stelle gemessen 4,5 mm stark. Das ist für eine Großfischrolle nicht allzu dick. Deshalb sollte die Achse möglichst durch die Bremseneinstellung entlastet werden.



Krafthebel

Der Kurbelarm ist lang genug, um reichlich Hebelkraft für den Drill aufzubringen. Der speziell geformte Kurbelknauf ist so groß, dass er auch von einer größeren Hand sicher gehalten werden kann. Das Material bleibt auch bei Nässe rutschfest. Der Kurbelgriff ist kuggelagert.

Fazit: Die Kogha Tecna ist eine große Freilaufrolle mit durchdachten Details zu einem fairen Preis. Die technisch entscheidenden Elemente sind funktional gut durchdacht und überzeugend verarbeitet. Für diese Rolle spricht auch eine Garantie von 5 Jahren.